

MISE EN DÉFENSE DU PERRÉ ET DES MASSIFS DUNAIRE AVOISINANTS

Interventions proposées dans le rapport d'EGIS Ports avril 2020

DUNE D'AVAL

2



Figure 52 : Gauche : Transit éolien sur l'estran, fuyant à la jonction des pieux bois et du perré (en vert la zone à aménager) ; Droite : sable éolien capté par les débris de la laisse de mer

Les aménagements prioritaires visent à retrouver un échange sédimentaire entre la dune et la plage.

Les leviers visant à réduire les pertes et capter du sable en transit, sont :

- la gestion éolienne sur l'estran: éléments semi-perméables type filets Sable, gestion des laisses de mer;
- l'atténuation de la houle et du transit littoral: éléments semi-perméables type épis pieux bois (densification du dispositif existant) & filets type S-Able;
- la gestion du massif dunaire : ganivelles, fascines, fagots, végétalisation, accès, information.
- le suivi régulier et évènementiel systématisé du secteur.

Priorités

- 1. La poursuite des remontées de sable**
a pour but de retrouver un pied de dune sec et joue un rôle tampon en cas de tempête. La dune d'Aval fait l'objet d'un entretien périodique avec la possibilité pour la commune de Wissant de remonter chaque année 10.000 m³ du bas estran vers le haut de la plage. (Voir AOT 2017-2022)
- 2. Densification du dispositif pieux bois existant :**
P1 nouveaux épis en simple et double
P2 doubler les files existantes ou nouvelles par des filets type S-Able et compléter à l'aide de modules écoconçus de porosité contrôlée (concept SeaBoost)
- 3. Traitement jonction entre le dispositif pieux bois existant et le sud du perré.**
P1 Nouveaux épis côté perré et pose de filets à sable type S-Able
P2 pose de modules écoconçus de porosité contrôlée SEABOOST.
- 4. Aménagement et protection douces des massifs dunaires**
P1 pose de fagots en pied de dune, de ganivelles et de fascines
P2 Re-végétalisation du cordon dunaire, gestion de l'accès piéton de la dune et information du public (panneaux)

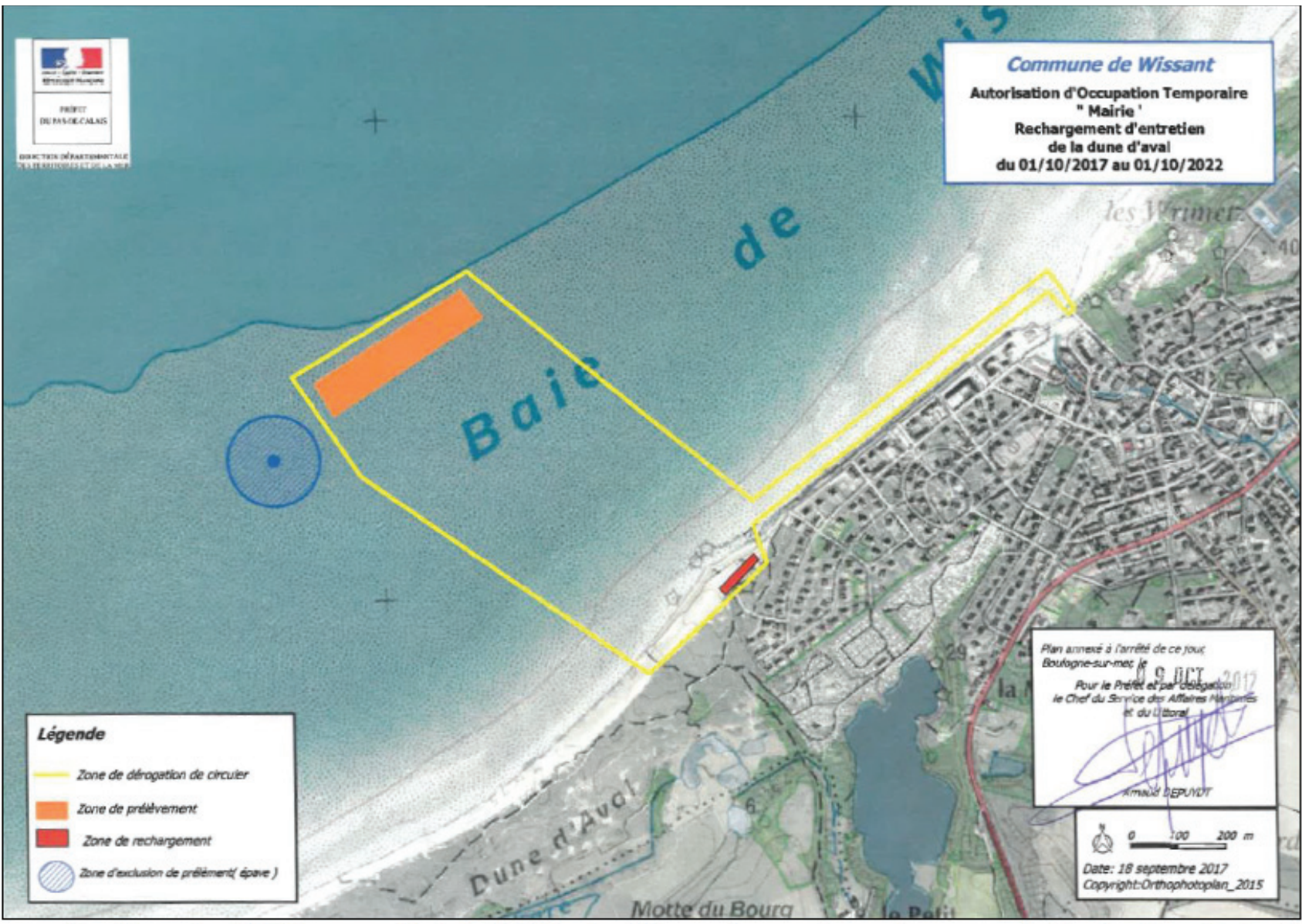


Figure 49 : Plan de l'AOT accordé à la Mairie de Wissant pour le rechargement d'entretien de la dune d'aval du 01/10/2017 au 01/10/2022



Figure 55 : Position du pied de la dune d'Aval début 2016, 2018 et 2020

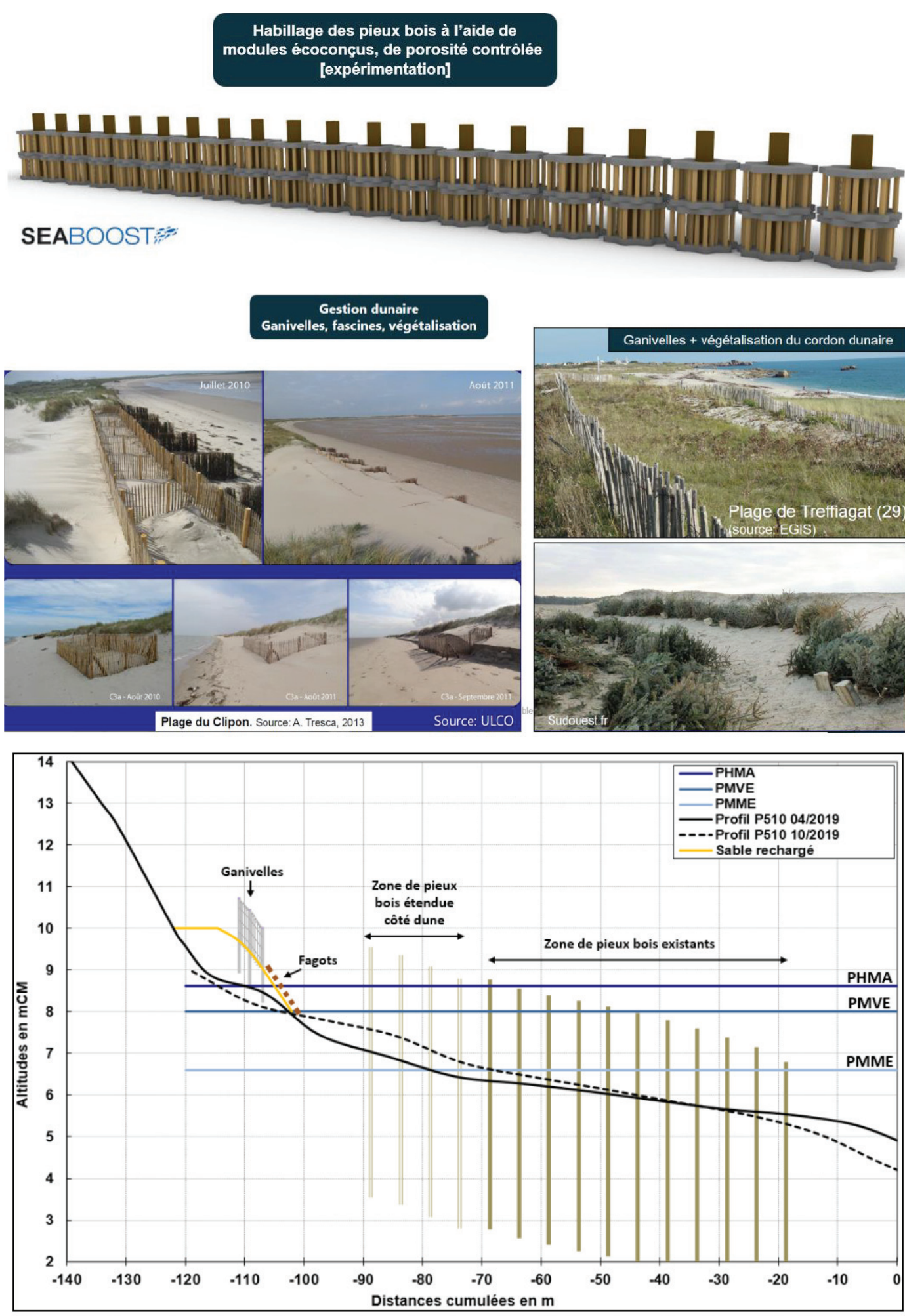
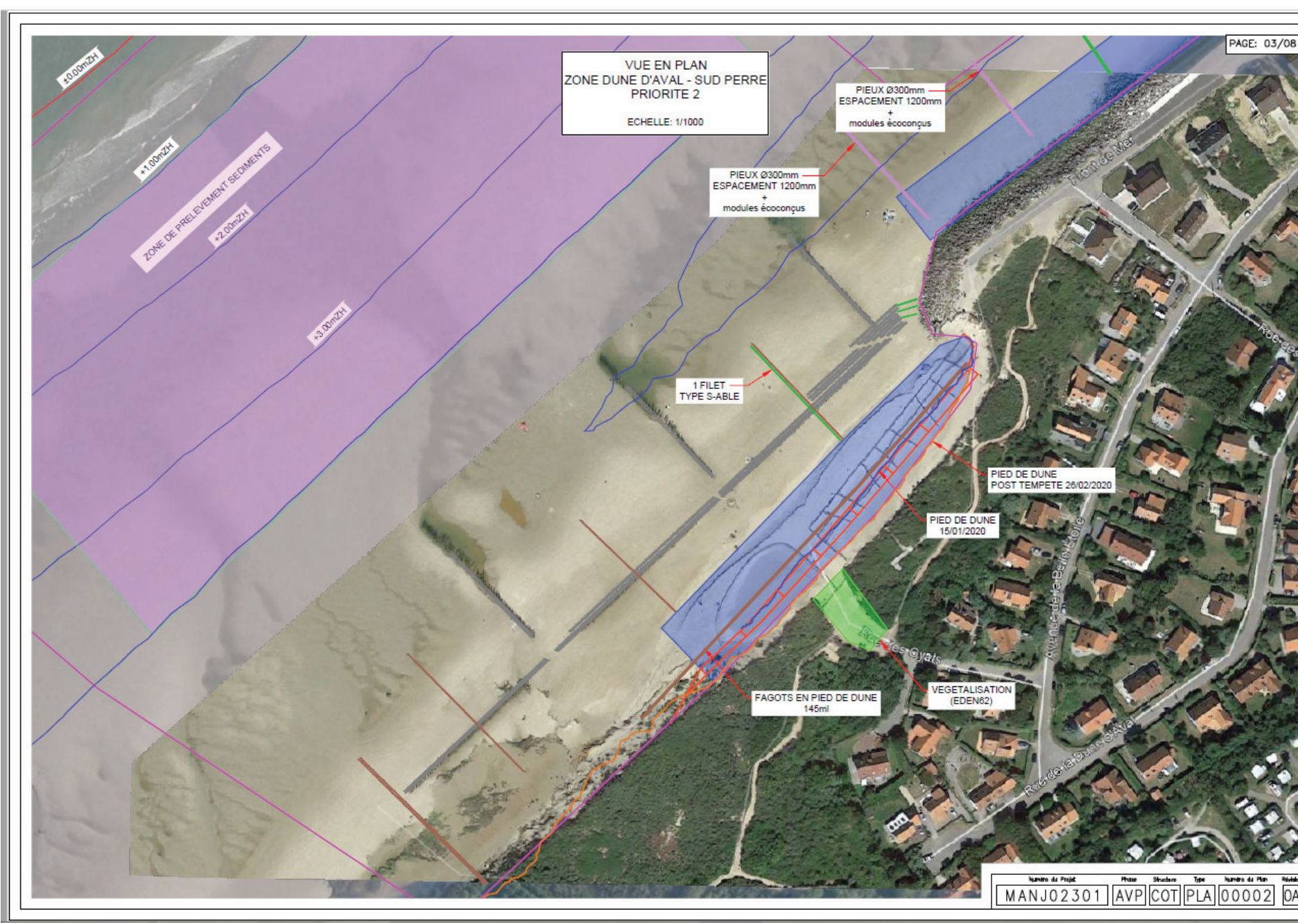
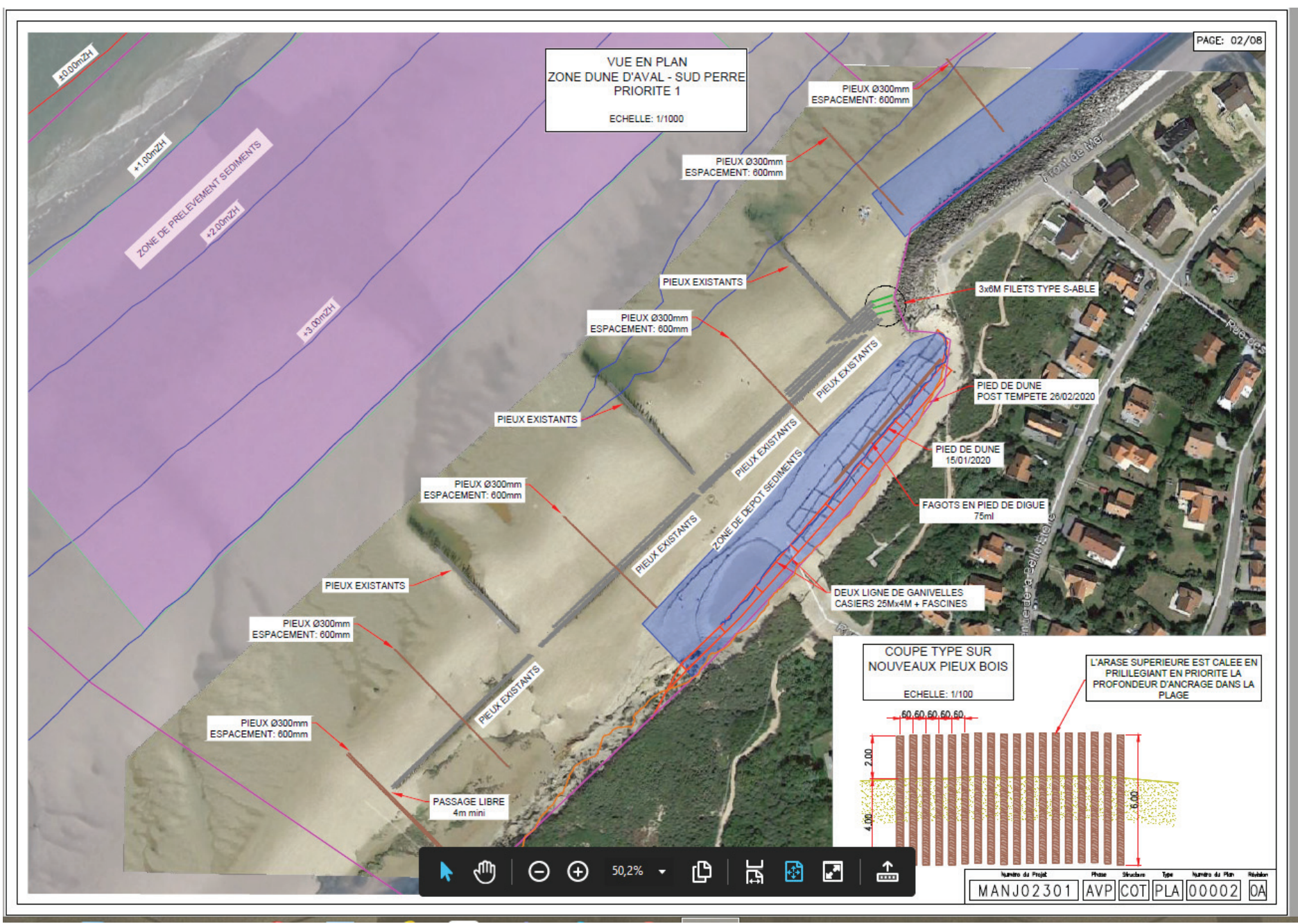
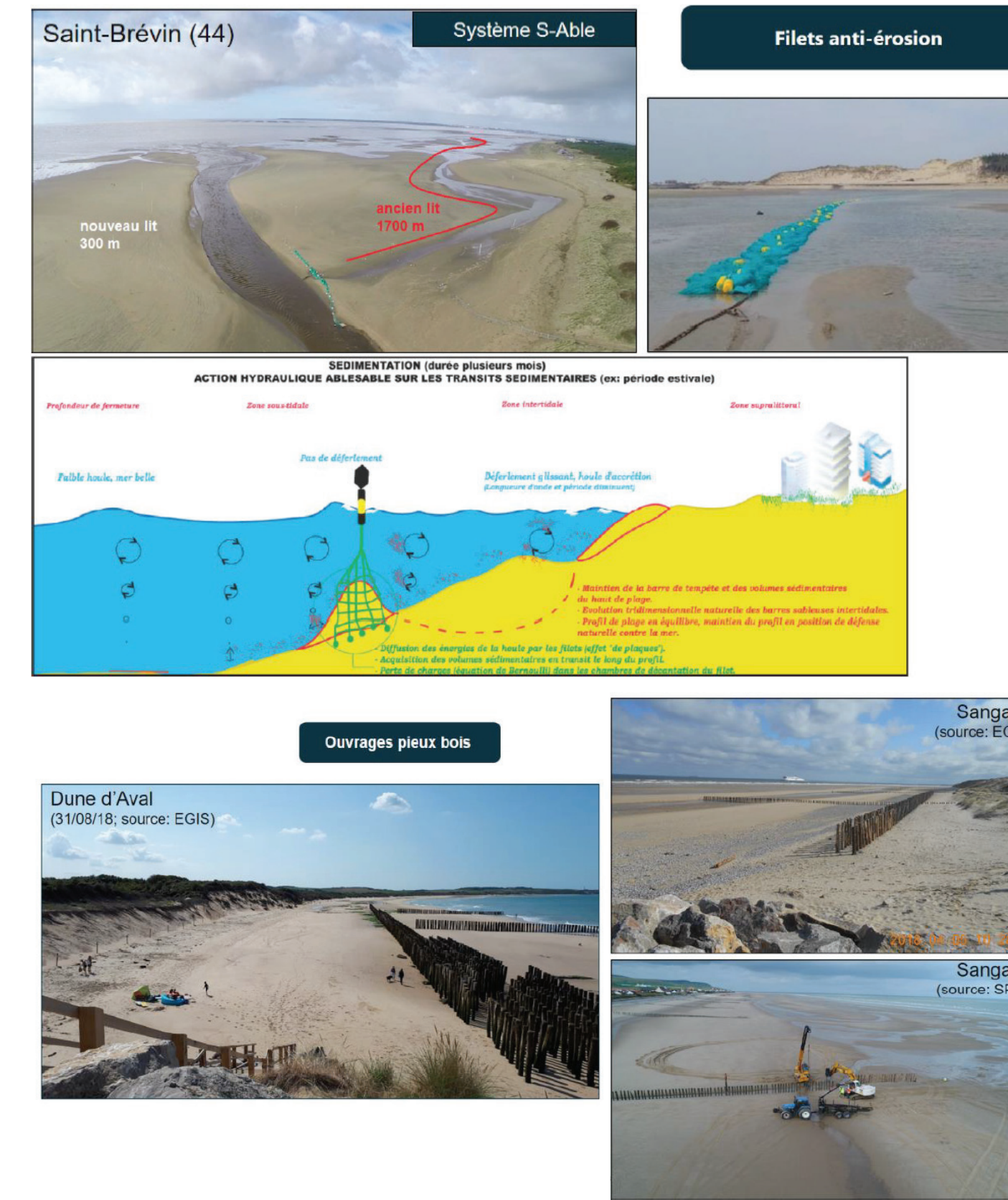


Figure 66 : Coupe-type des aménagements envisagés en Priorité 1 sur le secteur Dune d'Aval (remontée de sable, pieux bois, fagots et ganivelles)



Les Amis de la Baie de Wissant